



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № 12-00-452 и 12-00-1060/06.11.2020 г.

ДО  
Г-Н ИВАН ДОСЕВ  
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“  
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3  
1606 СОФИЯ

**Относно:** *Инвестиционно предложение за „Прецизиране на техническо решение за подпорна стена при подлез на км 15+727, надстрояване на съществуваща подпорна стена от км 15+867 до км 15+907 и промяна на план за отводняване от км 20+360 до км 21+040 към обект: „Модернизация на път I-8 „Калотина - п.в. Храбърско“ от км 15+500 до км 32+449,08=32+447,20 и етапни връзки“ с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“*

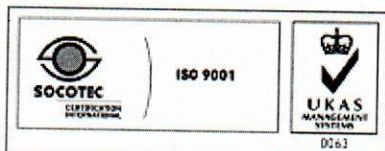
**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДОСЕВ,**

Във връзка с постъпило с вх. №12-00-1060/14.09.2020 г. на МОСВ писмо от Агенция „Пътна инфраструктура“, препратено по компетентност от РИОСВ – София и писмо с вх. № 12-00-452/05.10.2020 г. от АПИ за горесцитираното инвестиционно предложение, които приемаме като уведомление по чл. 10, ал. 1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.)*, на основание чл. 6а, т. 1, буква „в“ и Заповед № РД-147/14.02.2020 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомяваме следното:

Инвестиционното предложение за „Прецизиране на техническо решение за подпорна стена при подлез на км 15+727, надстрояване на съществуваща подпорна стена от км 15+867 до км 15+907 и промяна на план за отводняване от км 20+360 до км 21+040 към обект: „Модернизация на път I-8 „Калотина - п.в. Храбърско“ от км 15+500 до км 32+449,08=32+447,20 и етапни връзки“, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

Съгласно представената информация и документация с инвестиционното предложение се разглеждат наложили се в процеса на строителство, изменения в техническия проект, които се изразяват в следното:

- Прецизиране на техническо решение за подпорна стена при подлез на км 15+727;
- Надстрояване на съществуваща подпорна стена от км 15+867 до км 15+907;



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 986 25 33





- Промяна на план за отводняване от км 20+360 до км 21+040.

За обект „Модернизация на път I-8 „Калотина - п.в. Храбърско“ от км 15+500 до км 32+449,08=32+447,20 и етапни връзки“ има издадено Решение № 5-3/2013г. на Министерство на околната среда и водите, с което се одобрява осъществяването на инвестиционното намерение.

Във връзка с Решение № 5-3/2013г. с писмо изх. № 12-00-452/10.05.2019 г. на МОСВ е постановено, че техническият проект съпада по обхват и предмет с инвестиционното предложение за което е проведена процедура по ОВОС и ОС, във връзка с което не се изисква извършване на ОВОС, както и самостоятелна процедура по ОС за представения технически проект.

Инвестиционното предложение ще се реализира на територията на гр. Драгоман, община Драгоман, област София.

Основните дейности, които ще бъдат извършени са:

- **Изграждане на селскостопански подлез при км 15+727 подпорни Стени - Ламели № 7, 8, 9 и 10.**

Селскостопанският подлез ще бъде изграден от четири ламела, с дължина по 7.15 м. Напречното сечение представлява затворена рамкова конструкция състояща се от горна и долна плоча, с дебелина по 0.70 м, които са свързани помежду си с вертикални стени с дебелина 0.60 м. Рамковата конструкция е с променлива височина от 7.83 м до 8.20 м, следвайки напречния наклон на път I-8. Подлезът е проектиран със светъл отвор 8.00 м при осигурена минимална височина 5.00 м в критичната точка.

За спирането на насипите от двете страни на съоръжението са предвидени стоманобетонени подпорни стени.

Отдясно, по посока на растящия километраж на път I-8, стените са успоредни на главния път и са с дължини 7.00 м, с променлива височина.

Отляво, по посока на растящия километраж на път I-8, преди и след съоръжението, стените са успоредни на главния път. Разделени са на шест ламела с променлива височина, първите 5 са от страна „Калотина“, а шестият от страна „п.в.Храбърско“.

В съответствие с идейния проект разположението на стените отдясно, по посока на растящия километраж на път I-8 е перпендикулярно на главния път, с дължини 7.00 м. и променлива височина. Спрямо одобреното техническо решение промяната се изразява в конструкцията на стената, като се заменя един вид стена с друг, но размера и километричното положение остават същите. Предвидените в техническия проект стени са перпендикулярно на оста на пътя, а настоящето инвестиционно предложение предвижда те да станат успоредни на пътя. Настоящата промяна се налага поради откриване на съществуващ оптичен кабел, собственост на мобилен оператор „А1 България“, като не се предвижда реконструкция на кабела.

- **Надстрояване на съществуваща подпорна стена при км 15+890 върху цокъла на съществуващата от км 15+867 до км 15+907**

В етапа на строителство бе извършен оглед от надзор, проектант и строител на съществуващата подпорна стена. Бе констатирано лошото състояние в горните 50 см по височина на стената. След огледа и геодезическо заснемане е предвидено изрязване на компрометирания участък и възстановяването му със стоманобетонена надграждаща стена (надстройка).

При започване на ремонтните работи се констатира, че тялото на две от ламелите на съществуващата стена е разрушено при цокълната fuga.

Предвижда се в този участък да бъде премахната част (с височина ~1.40 м) от тялото на стената и да се изгради нова стоманобетонена подпорна стена със сумарна височина ~2.50 м.

- **Промяна на план за отводняване от км 20+360 до км 21+040**



Новото проектно решение предвижда промяна в плана за отводняване за участъка от км 20+360 до 21+040? с оглед недопускане заустване на повърхностни води в съществуващия канал при км 20+543. За целта се предвижда обръщане наклона на отводнителните окопи, както следва:

- От км 20+380 до км 20+537 - ляво - обратно на растящия километраж;
- От км 20+380 до км 20+537 - дясно - обратно на растящия километраж;
- От км 20+549 до км 20+797 - ляво - по растящия километраж;
- От км 20+549 до км 20+797 - дясно - по растящия километраж;
- От км 20+803 до км 21+004 - ляво - по растящия километраж;

Предвидено е изграждане е нов тръбен водосток  $\Phi 100$  при км 20+380, който да провежда под директното трасе събралите се дъждовни води от десния отводнителен окоп;

За дясното платно е предвиден за направа участък с линеен отводнител - от км 20+469 до км 20+740 с дължина 271м. Линеиния отводнител се зауства посредством напречни отводнителни при км 20+592 (най-ниска нивелетна точка) и км 20+660 в прилежащия отводнителен окоп в ляво. Напречните отводнителни са предвидени да бъдат изпълнени от тръби РЕНД  $\Phi 200$  SN8, обвити в бетонов кожух от бетон С20/25 с дебелина 10см.

Дейностите в описаното по-горе инвестиционно предложение не попадат в Приложение № 1 към чл.92, т.1, както и в Приложение № 2 към чл.93, ал.1 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Същите не представляват разширение или изменение, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл.93, ал. 1, т.3 от ЗООС, поради следното:

Не се налагат допълнителни отчуждения. Няма да бъдат засегнати и обекти на културно-историческото наследство на Република България. Не се засягат обекти, подлежащи на здравна защита. Настоящото инвестиционно предложение не предвижда промяна в съществуващата пътна инфраструктура. Локалният характер на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия. Основните строителни материали, които ще се използват са бетонови смеси, арматурни елементи, хидроизолация и асфалтобетон. Ще се използват ограничени количества вода за питейно-битови нужди и за бетоновите разтвори. Не се очаква промяна в количествения и качествения състав на емитираните аерозоли по време на строителство, спрямо прогнозните количества, оценени в процедурата по ОВОС, завършила с Решение № 5-3/2013г на министъра на околната среда и водите. Генерираните отпадъци ще бъдат в ограничени количества. Отпадъците със строителен характер ще се предават на специализирани фирми, с разрешение за такъв тип дейности. Не се очаква промяна в количествения и качествения състав на емитираните аерозоли по време на експлоатацията, спрямо прогнозните количества, оценени в процедурата по ОВОС, завършила с Решение № 5-3/2013г на министъра на околната среда и водите. Настоящото инвестиционно предложение не е свързано с генериране на отпадъчни води. По време на строителството, използването на опасни химични вещества е свързано единствено със строително-транспортната техника. Не се предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Предвид посоченото по-горе, няма основание да се изисква провеждане на регламентираните в глава шеста от ЗООС процедури по ОВОС или преценяване на необходимостта от извършването на ОВОС.

При извършена проверка относно местоположението на територията, предмет на ИП се установи, че не попада в границите на защитени територии, по смисъла на Закона за защитените територии, но попада в границите на защитена зона (Натура 2000 място): BG0000322 „Драгоман“, за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, по смисъла на Закона за биологичното разнообразие, включена в списъка със защитени зони, приет от Министерски съвет с Решение № 122/02.03.2007 г. (обн., ДВ бр. 21/09.03.2007 г.).



С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените в обхвата на ИП дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете в границите на ИП, както и възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомяваме, че за така заявеното ИП „*Прецизиране на техническо решение за подпорна стена при подлез на км 15+727, надстрояване на съществуваща подпорна стена от км 15+867 до км 15+907 и промяна на план за отводняване от км 20+360 до км 21+040 към обект: „Модернизация на път I-8 „Калотина - п.в. Храбърско“ от км 15+500 до км 32+449,08=32+447,20 и етапни връзки“*“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри в ИП за „*Прецизиране на техническо решение за подпорна стена при подлез на км 15+727, надстрояване на съществуваща подпорна стена от км 15+867 до км 15+907 и промяна на план за отводняване от км 20+360 до км 21+040 към обект: „Модернизация на път I-8 „Калотина - п.в. Храбърско“ от км 15+500 до км 32+449,08=32+447,20 и етапни връзки“*“ и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

Обръщаме Ви внимание, че предвидените дейности в ИП ще се изпълняват в границите на защитена зона BG0000322 „*Драгоман*“, за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, за която се прилагат разпоредбите на Закона за биологичното разнообразие.

При всички случаи на промяна в параметрите на или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

**АТАНАСКА НИКОЛОВА**

Заместник-министър на околната среда и водите